

# Договор проката велосипедов

г. Калининград \_\_\_\_ " \_\_\_\_ "20\_\_ г.

Арендодатель: ИП Дабатовкин К.С. (Velomagazin39)

Арендатор: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Контактный телефон: \_\_\_\_\_, заключили Настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. Предмет Договора

1.1. Арендодатель передает, а Арендатор принимает во временное пользование, следующее имущество:

1.1.1. Велосипед марки, модель: \_\_\_\_\_

1.1.2. Оценочная стоимость: \_\_\_\_\_ руб. № рамы \_\_\_\_\_

1.1.3. Велосипед марки, модель: \_\_\_\_\_

1.1.4. Оценочная стоимость: \_\_\_\_\_ руб. № рамы \_\_\_\_\_

1.1.5. Велосипед марки, модель: \_\_\_\_\_

1.1.6. Оценочная стоимость: \_\_\_\_\_ руб. № рамы \_\_\_\_\_

1.1.7. Аксессуары: \_\_\_\_\_ Арендная плата: \_\_\_\_\_

## 2. Цель и порядок аренды

2.1. Арендуемый велосипед будет использоваться Арендатором для личных поездок.

2.2. Территория поездок Калининград/Калининградская обл.

## 3. Порядок передачи велосипеда в аренду

3.1. Арендуемый велосипед передается Арендатору в течение 15 минут с момента подписания Настоящего Договора.

## 4. Срок аренды

(почасовая)   
(посуточная)   
(месячная)

Время аренды с \_\_\_\_:\_\_\_\_, до \_\_\_\_:\_\_\_\_ час.  
Дата " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г. до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 5. Арендная плата и порядок расчетов

5.1. Арендная плата устанавливается в размере \_\_\_\_\_ руб.

5.2. Сумма залога \_\_\_\_\_ рублей \*

\* -Залог не является полной стоимостью велосипеда.

## 6. Права и обязанности Арендодателя

Арендодатель по Настоящему Договору обязуется предоставить в аренду велосипед в чистом и технически исправном состоянии.

## 7. Права и обязанности Арендатора

- арендатор обязан оплатить услугу согласно п.5.1 после подписания настоящего договора аренды.

- использовать арендуемый велосипед по его целевому назначению в соответствии с п.2 Настоящего Договора;

-не использовать велосипед для выполнения спортивных трюков;

-бережно и аккуратно обращаться с выданным велосипедом, в случае утери или полной конструктивной гибели велосипеда обязуется оплатить его полную стоимость.

- эксплуатировать велосипед только с соблюдением правил технической эксплуатации и правил дорожного движения РФ;

-арендатор осознает и принимает на себя риск, связанный с эксплуатацией велосипеда. Арендодатель не несет ответственность за жизнь и здоровье арендатора.

-арендатор обязуется своевременно вернуть велосипед по прошествии установленного в п.4 Настоящего Договора времени или предупредить о задержке по телефону;

-оплатить несвоевременный возврат велосипеда исходя из расчета: каждые 15 минут задержки 50

рублей.

## 8. Порядок возвращения велосипеда Арендодателю

8.1. Велосипед должен быть возвращен Арендодателю по окончании срока аренды по п.4 Настоящего Договора в чистом виде и исправном состоянии с учетом нормального износа, возникшего в период эксплуатации.

8.2. После проверки технического состояния велосипеда арендатору возвращается залог.

## 9. Ответственность сторон

9.1. Арендатор в случае причинения велосипеду повреждений, обязуется оплатить расходы на его ремонт по ценам мастерской (исключение составляют заводские дефекты и нормальный износ).

9.3. Арендодатель не несет ответственность за здоровье Арендатора на всем протяжении времени аренды.

## 10. Основания досрочного расторжения Настоящего Договора

10.1. Настоящий Договор расторжению в одностороннем порядке не подлежит, за исключением случаев, когда одна из сторон систематически нарушает условия Договора и свои обязательства.

## 11. Особые условия Настоящего Договора

---

## 12. Прочие условия

12.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, один из которых остаётся у арендодателя, второй выдается арендатору.

12.2. К настоящему договору выдается дополнительная частичная информация по велосипеду, аксессуарам, обслуживанию и технике безопасности в текстовом формате а, также изложена полная информация в устной форме, которой арендатор обязан следовать. Приложение 1 и 2 (3,4,5,6 и 7стр.).

12.3. Я, Арендатор взял велосипед у арендодателя в технически исправном состоянии, велосипед не имеет сильно выраженных дефектов и лакокрасочное покрытие в надлежащем виде.

12.4. С Настоящим договором Арендатор ознакомлен в бумажном и устном виде (форме).

12.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента начала срока аренды по п. 4 Настоящего Договора « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Арендатор / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О. подпись

Арендодатель / Дабатовкин К.С.

М.П.

Велосипед выдал / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О. подпись

## Приложение 1 к Договору проката велосипедов

### 1. ПРАВИЛА ПРОКАТА ВЕЛОСИПЕДОВ

#### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

- 1.1. Арендатор – лицо, принимающее велосипед за плату во временное владение и пользование на основании и в соответствии с условиями Договора.
- 1.2. Арендодатель – лицо, предоставляющее велосипед за плату во временное владение и пользование Арендатору.
- 1.3. Прокат – отношения, складывающиеся между Арендатором и Арендодателем по поводу временного возмездного владения и пользования велосипедом.
- 1.4. Пункт проката - заведение, с которым у Арендодателя заключен агентское соглашение и сотрудники которого выдают велосипеды в прокат, принимают велосипеды, производят учет времени Арендатора, принимают денежные средства от Арендатора в счет оплаты проката по поручению Арендодателя.
- 1.5. Сайт – сайт Арендодателя по адресу [www.Velomagazin39.ru](http://www.Velomagazin39.ru).

#### 2. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА В ПРОКАТ.

- 2.1. Арендодатель обеспечивает возможность Проката велосипедов в часы работы пункта проката (с 10-00 до 20-00).
- 2.2. Выдача велосипеда осуществляется сотрудниками пункта проката по поручению Арендодателя Арендатору на Пункте проката (**по адресу г. Калининград, ул. Профессора Севастьянова д.15-25**).
- 2.3 Арендатор вправе пользоваться арендованным велосипедом на территории г. Калининград, Калининградская область.
- 2.4. Срок (время) Проката начинается с момента выдачи Арендатору велосипеда. Конец срока (времени) Проката прекращается с момента обращения к сотруднику Пункта проката с просьбой сдать велосипед.
- 2.5. После получения велосипеда Арендатор обязан проверить техническое состояние велосипеда, и в случае выявления каких-либо дефектов незамедлительно сообщить об этом Арендодателю.
- 2.6. На время Проката Арендатор принимает на себя полную ответственность за подобающий уход за велосипедом, его сохранность, бережное использование, за ущерб причинённый велосипеду во время эксплуатации, а также за ущерб, причинённый здоровью и имуществу третьих лиц в связи с использованием велосипеда. Арендатор несёт ответственность за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц в соответствии с действующим законодательством.
- 2.7. При использовании взятого в Прокат велосипеда Арендатор обязан соблюдать Правила Дорожного Движения.
- 2.8. Арендатор обязан вернуть велосипед Арендодателю в технически исправном состоянии, в соответствующей комплектации и надлежащему внешнему виду велосипеда (лакокрасочное покрытие). Возвращаемый велосипед должен иметь чистый внешний вид. Техническое состояние велосипеда должно соответствовать техническому состоянию на момент забора в Пункте проката, с учётом его нормального износа деталей.
- 2.9. Арендатор вправе производить собственными силами и/или силами третьих лиц замену узлов, частей взятого на прокат велосипеда на идентично одинаковые запчасти, детали. В случае возврата велосипеда с неисправными запчастями и деталями, арендатор возмещает полную денежную сумму детали и ремонтно-мастерских работ по прайсу велосервиса.
- 2.10. При причинении ущерба велосипеду третьими лицами или самим Арендатором, случайной гибели или случайного повреждения велосипеда, а также при хищении велосипеда у Арендатора, Арендатор обязан незамедлительно проинформировать об этом Арендодателя по телефону и предоставить письменные объяснения с подробным описанием обстоятельств события.

#### 3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- 3.1. **Запрещается брать велосипед в Прокат лицам, не достигшим 16 лет.**
- 3.2. **Запрещается брать велосипед в Прокат в состоянии алкогольного или иного опьянения.**
- 3.3. **Запрещается перевозить на взятом в Прокат велосипеде других лиц (свыше 22кг.).**
- 3.4. **Запрещается выезжать на взятом в Прокат велосипеде на скоростные автомагистрали.**
- 3.5. **Запрещается выполнять на взятом в Прокат велосипеде спортивные трюки.**
- 3.6. **Запрещается оставлять взятый в Прокат велосипед без присмотра.**

Арендатор / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О. подпись

Приложение 2 к Договору проката велосипедов

Рекомендации по обслуживанию велосипеда.

Ежедневно

Еженедельно

Ежемесячно

Каждый год

Проверьте надежность крепления колес и их люфт  
Проверьте износ покрышек, при необходимости замените их  
Проверьте тормоза  
Проверьте надежность закрепления детского кресла

Проверьте затяжку крепления тормозных болтов  
Проверьте натяжение спиц  
Проверьте затяжку крепления выноса и руля  
Проверяйте затяжку крепления задней подвески

Проверить износ цепи и кассеты (смазка цепи)  
Проверьте четкость переключения скоростей  
Проверьте затяжку подседельного хомута или болта Проверьте износ тормозного троса или шланга  
Проверьте затяжку болтов крепления седла

Провести комплексное ТО велосипеда

1. Разбор задней и передней втулки для выявления дефектов подшипников или замене смазки на новую.
  2. Разбор кареточного узла для выявления дефектов подшипников или замене смазки на новую.
  3. Разбор тормозных суппортов для замены тормозных колодок.
4. Разбор рулевой колонки для выявления дефектов подшипников или замене смазки на новую.
5. Прокачка гидравлических тормозов на новую жидкость.
6. Переборка переднего и заднего амортизаторов.
7. Разбор педалей для выявления дефектов подшипников или замене смазки на новую.

сегмента и велосипедов эксплуатирующихся как велосипед выходного дня.

Велосипеды профессионального и полупрофессионального класса обслуживаются в индивидуальном порядке и более частом порядке.

Арендатор / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О. подпись

### **Проверка безопасности перед каждой поездкой**

Всегда проверяйте состояние вашего велосипеда перед поездкой в дополнение к регулярному техническому обслуживанию. Если вы не знаете, как провести полную проверку состояния вашего велосипеда перед каждой поездкой, вам следует обратиться за помощью к сертифицированному вело механику.

#### **Тормоза**

Убедитесь, что тормоза и компоненты их системы не повреждены, правильно закреплены и работают правильно. Полностью нажатые рычаги переднего и заднего тормоза не должны касаться руля. Если вы обнаружите проблему, отнесите велосипед к сертифицированному вело механику, чтобы отремонтировать тормоза.

#### **Шины и Диски**

Ваши колеса всегда должны вращаться прямо и должны быть отремонтированы или заменены, если они качаются из стороны в сторону или вверх и вниз при вращении. Если ваши колеса деформируются или спицы ослабевают, что может произойти при обычном использовании, мы рекомендуем, чтобы сертифицированный вело механик выполнил все операции по настройке и регулировке колес на вашем велосипеде от. Не пытайтесь исправить колеса или подтянуть спицы, если у вас нет соответствующих знаний, инструментов и опыта. Убедитесь, что шины и камеры находятся в хорошем рабочем состоянии, без видимых повреждений и имеют правильное давление воздуха. Всегда заменяйте шины и камеры с проколами, порезами или повреждениями перед поездкой. Шины без надлежащего давления воздуха могут снизить производительность, увеличить износ шин и компонентов и сделать езду на велосипеде небезопасной.

#### **Аксессуары, ремни и оборудование**

Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено, а все утвержденные аксессуары правильно прикреплены в соответствии с инструкциями производителя конкретного компонента. Рекомендуется проверять все оборудование, ремни и аксессуары перед каждой поездкой, и если вы обнаружите что-то не так или что-то, в чем вы не уверены, проверьте это у сертифицированного вело механика.

#### **Подвеска, руль, ручки и сиденья**

Амортизирующая вилка на вашем велосипеде повлияет на управляемость велосипеда, поэтому перед использованием вы должны понять, как она работает. Амортизационная вилка должна быть правильно отрегулирована в соответствии с вашим весом и местностью. Убедитесь, что руль и вынос руля правильно выровнены, подогнаны к пользователю и закреплены с рекомендуемыми значениями крутящего момента. Рукоятки руля не должны легко двигаться на конце руля. Ослабленные, изношенные или поврежденные ручки руля следует заменить перед поездкой. Сиденье и подседельный штырь должны быть правильно выровнены, подогнаны под пользователя, а быстросъемный штырь подседельного штыря должен быть правильно затянут, полностью закрыт и закреплен перед поездкой.

#### **Общие правила эксплуатации**

**Обратите внимание:** Прежде чем эксплуатировать велосипед, обратите особое внимание на все приведенные ниже общие правила эксплуатации.

- Во время езды соблюдайте те же правила дорожного движения, что и все другие дорожные транспортные средства, действующие в вашем регионе.
- Для получения дополнительной информации о правилах дорожного движения/транспортных средств обратитесь в органы управления дорожным движением в вашем районе.
- Езжайте предсказуемо, по прямой и в потоке транспорта. Никогда не ездите против движения.
- Используйте правильные сигналы рукой для указания поворота.
- Сконцентрируйтесь на пути впереди. Избегайте выбоин, гравия, мокрых или замасленных дорог, мокрых листьев, бордюров, железнодорожных путей, лежащих полицейских, дренажных ворот, шипов, битого стекла и других препятствий, опасностей и риска прокола.
- Пересеките железнодорожные пути под углом 90 градусов.

- Ожидайте неожиданностей, таких как открывание автомобильных дверей или выезжающих задним ходом машин.
- Будьте осторожны на перекрестках и при подготовке к обгону других транспортных средств или велосипедистов.
- Ознакомьтесь со всеми функциями велосипеда. Потренируйтесь и освоите переключение передач, торможение, прежде чем ездить в более рискованных условиях.
- Носите подходящую одежду для верховой езды, включая обувь с закрытыми носками. Если вы носите свободные штаны, закрепите их внизу с помощью зажимов для ног или эластичных лент, чтобы они не попали в цепь или шестерни. Не используйте предметы, которые могут ограничить ваш слух.
- Перед перевозкой груза ознакомьтесь с местными нормами и правилами.
- При торможении сначала задействуйте задний тормоз, а затем передний тормоз. Если тормоза задействованы неправильно, они могут заблокироваться и привести к потере управления и/или падению.
- Поддерживайте удобную тормозную дистанцию до всех других объектов, водителей и транспортных средств. Безопасный тормозной путь зависит от таких факторов, как дорожное покрытие и условия освещения, среди прочих переменных.

## Примечания по безопасности

Следующие указания по безопасности содержат дополнительную информацию о безопасной эксплуатации вашего велосипеда и должны быть внимательно изучены. Неспособность изучить эти примечания могут привести к серьезной травме.

- Все пользователи должны прочитать и понять это руководство, прежде чем ездить на велосипеде.
- Убедитесь, что вы поняли все инструкции и примечания/предупреждения по технике безопасности.
- Перед первым использованием убедитесь, что велосипед вам подходит. Вы можете потерять контроль или упасть, если ваш велосипед слишком большой или слишком маленький.
- Всегда надевайте утвержденный велосипедный шлем при езде на велосипеде и следите за соблюдением всех инструкций производителя шлема по подгонке и уходу за шлемом. Отсутствие шлема во время езды может привести к серьезной травме.
- Перед первым использованием убедитесь, что на вашем велосипеде выполнена правильная настройка, затяжка до рекомендуемых значений крутящего момента, проверьте состояние компонентов и оборудования регулярно.
- Вы несете ответственность за ознакомление с законами и требованиями по эксплуатации этого изделия в регионе (районах), где вы ездите.
- Убедитесь, что ручки руля не повреждены и правильно установлены. Ослабленные или поврежденные ручки могут привести к потере контроля и падению.
- Езда по бездорожью требует пристального внимания, особых навыков и сопряжена с различными условиями и опасностями. Носите соответствующее защитное снаряжение и не катайтесь в одиночку в отдаленных районах. Проверьте местные правила и положения о том, разрешена ли езда на велосипеде по бездорожью.
- НЕ ЗАНИМАЙТЕСЬ ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ ЕЗДОЙ. Это включает в себя, помимо прочего, прыжки, трюки или любую езду, превышающую ваши возможности. Хотя во многих статьях/рекламе/каталогах рассказывается об экстремальной езде, это не рекомендуется и не разрешено, и вы можете быть серьезно травмированы, если будете выполнять экстремальную езду.
- Велосипеды и велосипедные детали имеют ограничения прочности и целостности, прыжки и трюки не следует выполнять, так как это может привести к повреждению компонентов велосипеда и/или вызвать или привести к опасным ситуациям при езде, в которых вы можете получить серьезные травмы.
- Невыполнение и неподтверждение правильной установки, совместимости, правильной работы или технического обслуживания любого компонента или аксессуара может привести к серьезной травме.
- После любого инцидента вы должны считать, что ездить на вашем велосипеде небезопасно, пока вы не проконсультируетесь с сертифицированным вело механиком для всесторонней проверки всех компонентов, функции и эксплуатации велосипеда.
- Соблюдайте особую осторожность при езде во влажных условиях, включая снижение скорости и увеличение тормозного пути. Ноги или руки могут соскользнуть во влажных условиях и привести к серьезной травме.
- Не удаляйте никакие отражатели.

## Шлемы

При езде на велосипеде всегда надевайте правильно подобранный шлем, закрывающий лоб. Во многих местах требуются специальные устройства безопасности. Вы обязаны ознакомиться с местными законами, правилами и положениями, в которых вы ездите, и соблюдать все применимые законы, включая экипировку себя и своего велосипеда в соответствии с требованиями закона.

## Общие предупреждения

Как и любой вид спорта, езда на велосипеде сопряжена с риском повреждений и травм. Выбирая езду на велосипеде, вы берете на себя ответственность за этот риск, поэтому вам необходимо знать и соблюдать правила безопасной и

ответственной езды, а также правильного использования и обслуживания этого велосипеда.

Правильное использование и техническое обслуживание велосипеда снижает риск получения травм. Езда на велосипеде и наркотические вещества несовместимы. Никогда не управляйте велосипедом, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или любого другого вещества или состояния, которое может ухудшить двигательные функции, рассудительность или способность безопасно управлять велосипедом.

#### **Примечание для родителей и опекунов**

Как родитель или опекун, вы несете ответственность за действия и безопасность вашего ребенка. Велосипед не предназначен для использования детьми младше 14 лет. Если вы перевозите пассажира в детском кресле, на нем также должен быть правильно подобранный и утвержденный шлем.

#### **Влажная погода**

**Рекомендуется не ездить в сырую погоду, если этого можно избежать. Ездить в сырую погоду только в случае необходимости.**

Велосипед не предназначен для использования в сильный дождь или снег. Никогда не погружайте велосипед в воду или жидкость, так как это может привести к повреждению рамного элемента и прочих деталей трансмиссии.

- В сырую погоду вам нужно быть особенно осторожным при управлении велосипедом.
- Уменьшите скорость движения, чтобы лучше контролировать велосипед на скользкой дороге.
- Затормозите раньше, так как для замедления и полной остановки потребуется больше времени, чем при движении в сухую погоду.
- Позаботьтесь о том, чтобы быть более заметными для других на дороге. Носите светоотражающую одежду и используйте разрешенные фонари безопасности.
- Опасности на дороге труднее увидеть, когда они мокрые; действовать с осторожностью.

#### **Ночная езда**

**Рекомендуется не ездить ночью, если этого можно избежать. Ездить ночью только в случае необходимости.**

- Носите светоотражающую и светлую одежду.
- Притормозите и по возможности используйте знакомые дороги с уличным освещением.
- Убедитесь, что стенка шины, педаль и другие отражатели установлены и не загорожены.
- Убедитесь, что передняя фара и задний фонарь/стоп-сигнал работают правильно, и используйте их.
- Счастливого пути :)

Арендатор / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ф.И.О. подпись